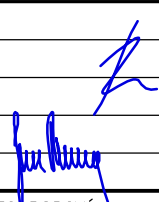



# C.1. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN ROUŠAR			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: BOROVÁ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 530 02 PARDUBICE – STARÉ MĚSTO			ZAK.ČÍSLO:	1835-18-3
AKCE: <b>III/35724 BOROVÁ, OPĚRNÁ ZEĎ U Č.P. 29</b> OBJEKT: <b>C.1. SO 001 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1835
			DATUM:	12/2018
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>C.1.1.</b>



Stavba: III/35724 BORO VÁ, OPĚRNÁ ZEĎ  
U Č.P. 29

Objekt: SO 001 – Dočasné dopravní opatření

C.1.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)  
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

**OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Označení stavby .....	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby .....	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
1.4.	Uvažovaný správce .....	4
1.5.	Pozemní komunikace .....	4
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	4
2.1.	Převedení osobní dopravy, autobusové dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t .....	5
2.2.	Převedení tranzitní dopravy .....	5
2.3.	Převedení pěších a cyklistů .....	5
2.4.	Převedení vozidel stavby, místních firem, dopravní obslužnosti a residentů .....	5
2.5.	Objekt stavby a vztah k území .....	6
2.6.	Rozsah výkonů .....	6
2.7.	Dopravní značení .....	6
2.8.	Projednání .....	7
2.9.	Požadavky na další projektový stupeň .....	7
3.	PROVEDENÉ PRŮZKUMY A PODKLADY .....	7
3.1.	Provedené průzkumy a měření, podklady k PD .....	7
3.2.	Podklady pro projektování .....	7
4.	PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY .....	8

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Označení stavby

Název stavby	III/35724 Borová, opěrná zeď u č.p. 29
Kraj	Pardubický
Obec	Borová
Katastrální území	Borová u Poličky (číslo kat. území 607720)
Druh stavby	změna dokončené stavby – stavební úpravy
Stupeň PD	DSP+PDPS

### 1.2. Stavebník, objednatel stavby

#### 1.2.1. Zadavatel

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČO: 000 85 031  
DIČ: CZ 000 85 031  
email.: [info@suspk.cz](mailto:info@suspk.cz)

#### 1.2.2. Nadřízený orgán

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice

### 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

#### 1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

#### 1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Martin Roušar  
tel.: +420 723 468 588  
email.: [rousar@mdsprojekt.cz](mailto:rousar@mdsprojekt.cz)

#### Autorizace:

Ing. Martin Roušar č. a. 1006323 – obor IS00 – Statika a dynamika staveb

#### 1.3.3. Projektant objektu SO 001

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532

email.: mds@mdsprojekt.cz

Autorizace:

Miloš Bednář, Dis. č. a. 1006109 – obor TD02 – Dopravní stavby,  
nekolejová doprava

Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

Ing. František Černík č. a. 1006077 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

Ing. Jan Machek č. a. 1005802 – obor ID00 – Dopravní stavby

Ing. Martin Roušar č. a. 1006323 – obor IS00 – Statika a dynamika staveb

#### 1.4. Uvažovaný správce

Správce komunikací, které budou použity pro objízdné trasy, se nemění. Správce komunikací II. a III. třídy je SÚS Pardubického kraje, správce komunikací I. třídy je ŘSD ČR. Správce místních komunikací je obec Borová, nebo Oldřiš.

#### 1.5. Pozemní komunikace

Návrhová kategorie

beze změny

Typ příčného uspořádání

beze změny

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Během stavebních prací dané akce bude úsek komunikace III/35724 u č.p. 29 zcela uzavřen. Tento objekt tedy řeší problematiku převedení dopravy mimo prostor staveniště v průběhu provádění stavebních prací a úplné vyloučení dopravy na komunikaci. Převedení dopravy je navrženo po objízdných trasách vedených po okolních komunikacích. Převedení dopravy po objízdných trasách se uvažuje po celou dobu výstavby.

Dočasné dopravní opatření je děleno na problematiku automobilové dopravy a dopravy pěších a cyklistů mimo staveniště. Osobní a nákladní automobilová doprava bude vedena po objízdné trase přes obec Oldřiš, Sádek a město Polička. Převedení pěších a cyklistů je navrženo po staveništní komunikaci nebo po místních komunikacích.

V rámci objízdných tras bude zprůjezdněna místní komunikace z místní části „Babka“ do obce Oldřiš pro vozidla do 3,5t s výjimkou vozidel stavby a místních firem.

V rámci stavebního objektu SO 251 bude vybudování staveništní komunikace pro převedení vozidel stavby, místních firem, dopravní obslužnosti a residentů. Tato staveništní komunikace bude mít šířku 3,0m. Součástí komunikace bude i chodník pro pěší, který bude oddělen od komunikace betonovými svodidly a bude mít šířku min. 1,5m. Provizorní komunikace bude tvořena rovinaninou ze silničních panelů uložených na lože ze štěrku a bude z obou stran (směrem ke stávající komunikaci i k chodníku pro pěší) lemována betonovými svodidly. Krajnice staveništní komunikace včetně povrchu chodníku bude provedena z frézovaného asfaltu. Z důvodu vybudování této pěší komunikace v místě obnovovaných opěrných zdí (vpravo od komunikace) bude nutné provést zapažení výkopu. Pažení bude provedeno vhodným způsobem (např. prefabrikované betonové dílce, apod...). Za účelem vybudování této komunikace bude nutné provést dočasné vymístění podpěrného bodu nadzemního vedení NN, tzn. betonového sloupu. Toto je řešeno přeložkou vedení NN jako samostatná akce ČEZ

Distribuce nad rámec této projektové dokumentace (na základě smlouvy o přeložce mezi SÚS PK a provozovatelem distribuční soustavy, tzn. ČEZ Distribuce).

## 2.1. Převedení osobní dopravy, autobusové dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t

Osobní automobilová doprava bude vedena mimo prostor uzavřené komunikace III/35724. Zde je navržena dočasná následující objízdná trasa přes obce Sádek, Oldřiš a město Polička:

Směr Borová - Oldřiš: Zde bude automobilová doprava vedena po silnici I/34 z obce Borová do města Polička. V Poličce se odbočí doprava na silnici II/353 do Kamence u Poličky. Na konci obce Kamenec se odbočí doprava na silnici III/35724, která vede do obce Oldřiš.

Směr Oldřiš - Borová: Zde bude automobilová doprava vedena ze silnice III/35724 do obce Kamenec u Poličky. Na začátku obce Kamenec se odbočí doleva na silnici II/353 do města Polička. V Poličce se odbočí doleva na silnici I/34, která vede do obce Borová.

V rámci převedení automobilové dopravy bude zprůjezdněna místní komunikace z místní části „Babka“ do obce Oldřiš. Tato trasa bude sloužit pouze pro vozidla do 3,5t s výjimkou vozidel stavby, místních firem a dopravní obslužnosti.

## 2.2. Převedení tranzitní dopravy

Nákladní automobilová doprava bude vedena mimo prostor uzavřené komunikace III/35724. Zde je navržena dočasná následující objízdná trasa přes obce Sádek, Oldřiš a město Polička:

Směr Borová - Oldřiš: Zde bude automobilová doprava vedena po silnici I/34 z obce Borová do města Polička. V Poličce se odbočí doprava na silnici II/353 do Kamence u Poličky. Na konci obce Kamenec se odbočí doprava na silnici III/35724, která vede do obce Oldřiš.

Směr Oldřiš - Borová: Zde bude automobilová doprava vedena ze silnice III/35724 do obce Kamenec u Poličky. Na začátku obce Kamenec se odbočí doleva na silnici II/353 do města Polička. V Poličce se odbočí doleva na silnici I/34, která vede do obce Borová.

V rámci převedení automobilové dopravy bude zprůjezdněna místní komunikace z místní části „Babka“ do obce Oldřiš. Tato trasa bude sloužit pouze pro vozidla do 3,5t s výjimkou vozidel stavby, místních firem a dopravní obslužnosti.

## 2.3. Převedení pěších a cyklistů

Převedení pěších a cyklistů mimo prostor staveniště je navrženo po místních komunikacích v obci Borová, nebo po staveništní komunikaci, kde bude zřízen samostatný oddělený pruh pro pěší šířky min. 1,5m (staveništní komunikace je součástí SO 251 – Opěrná zeď u č.p. 29).

## 2.4. Převedení vozidel stavby, místních firem, dopravní obslužnosti a residentů

Převedení vozidel stavby, místních firem, dopravní obslužnosti a residentů je řešeno v rámci stavebního objektu SO 251 staveništní komunikací provedenou ze silničních betonových panelů šířky min. 3,0m.

Tato „objízdná trasa“ není značení a je součástí objektu SO 251 (jedná se o zařízení staveniště), podrobně je specifikováno v objektu SO 251.

## 2.5. Objekt stavby a vztah k území

Akce řeší stavební úpravy stávající komunikace III/35724 v obci Borová (směrem na obec Oldřiš).

Stavební úpravy budou probíhat v celém profilu komunikace – při plné uzavěrce komunikace III/35724. Dojde k převedení automobilové osobní i nákladní dopravy a autobusové dopravy na objízdné trasy a převedení pěších a cyklistů, vozidel stavby, místních firem, dopravní obslužnosti a residentů po místních komunikacích nebo po staveništní komunikaci.

Z výše uvedeného důvodu je navržen samostatný tento stavební objekt (SO 001 – Dočasné dopravní opatření), který řeší převedení veškeré automobilové dopravy na objízdné trasy po dobu trvání stavebních prací.

Stavební objekt SO 001 je tedy vyvolán postupem výstavby a nutností uzavírky celé komunikace III/35724.

Akce svým nákladem uvažuje obnovu a údržbu použitých komunikací. To počítá výpravu krytu před uvedením této trasy do provozu, dále v průběhu jejího užívání a obnovu krytu v daných místech po dokončení akce. Vlastní nutnost obnovy a opravy krytu bude definována pasportním posudkem komunikace před zahájením akce a po dokončení akce. Na základě tohoto posudku vyjde požadavek a rozsah na obnovu komunikace v daném popsaném úseku. Toto zahrnuje i opravu místní komunikace z části „Babka“ do obce Oldřiš, která bude z důvodu realizace této stavby zprůjezdněna i pro vozidla stavby, místních firem a dopravní obslužnosti.

Uvedená obnova trasy pro převedení dopravy bude provedena před realizací akce výpravou výtlučků a výpravou krytu vozovky. Po dobu realizace akce bude tato trasa udržována s opravou případných poruch.

Po dokončení akce bude provedena obnova zmíněných komunikací v poškozených plochách.

Po skončení stavebních prací budou dotčené plochy uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

## 2.6. Rozsah výkonů

### Obecný postup prací na stavebním objektu:

- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním,
- Pasport komunikací dle DIO pro následné vyhodnocení,
- Obnova poruch na komunikaci pro DIO,
- Zřízení DIO,
- Převedení pěších, cyklistů, vozidel stavby, místních firem, dopravní obslužnosti a residentů po místních komunikacích a staveništní komunikaci,
- Provozování DIO (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu).

### Po dokončení stavebních prací akce na hlavních stavebních objektech:

- Ukončení dočasného dopravního opatření se svedením dopravy zpět na komunikaci III/35724 v uzavřeném profilu,
- Pasport komunikací dle DIO pro následné vyhodnocení,
- Obnova poruch na použitých komunikacích pro DIO.

## 2.7. Dopravní značení

Svislé i vodorovné dopravní značení je navrženo dle platného TP 65, 66 a 133. Toto dopravní značení je zobrazeno v samostatné výkresové příloze tohoto stavebního objektu. Bude použito dopravních značek v reflexním provedení.



Před osazením dočasného dopravního opatření bude jeho definitivní podoba odsouhlasena správcem komunikací a místně příslušným orgánem Policie ČR – Dopravním inspektorátem.

Na dočasné dopravní opatření bude projednáno „Stanovení DIO“.

## 2.8. Projednání

Návrh projektovaného objektu byl projednán se zástupci investora objektu na dokumentační komisi.

Před zahájením stavebních prací je nutné definitivní návrh a podobu dopravního opatření a značení dokonzultovat se zástupci správců komunikace a Policií ČR DI.

## 2.9. Požadavky na další projektový stupeň

Projektová dokumentace je zpracována ve stupni DSP+PDPS, která slouží pro získání stavebního povolení pro výběr zhotovitele. Před vlastním prováděním je nutné zhotovitelem vypracovat následný stupeň dokumentace RDS případně i VDS v návaznosti na možnosti a požadavky zhotovitele objektu.

Na základě požadavků zhotovitele bude provedena úprava projektové dokumentace RDS tak, aby byla umožněna výstavba hlavních a souvisejících objektů akce a přístupy na okolní pozemky.

Dodavatelský návrh DIO bude projednán se zástupci Policie ČR DI, příslušným Odborem dopravy a zástupci objednatele a projektanta DSP. Návrh a projednání DIO včetně stanovení je součástí SO 001.

# 3. PROVEDENÉ PRŮZKUMY A PODKLADY

## 3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k PD

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, geodet.vanicky@seznam.cz, +420 777 020 424 – 05/2017),
- Prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 11/2018),
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (05-07/2017),
- IG průzkum, hydrogeologický průzkum (Ing. Dan Balun, +420 603 427 413, dbalun@balun.cz – 06/2017)
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Smlouva o dílo na vyhotovení PD v daném stupni,
- Předchozí projektová dokumentace DUR,
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci,
- Záписы z projednávání akce.

## 3.2. Podklady pro projektování

Seznam použitých norem a podkladů:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008,
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 01 3466 - Výkresy pozemních komunikací,
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,

- TP 70 - Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 - Vodorovné dopravní značení,
- TP 186 - Zábradlí na pozemních komunikacích.

#### 4. PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení stavby je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP+PDPS, která bude následně upřesněna o dokumentaci RDS a případně i VDS!

Tato dokumentace v tomto stupni neslouží jako podklad pro výstavbu objektu, ale stavebnímu úřadu pro povolení stavby a objednateli akce pro výběr zhotovitele. K tomuto účelu bude vypracována dokumentace RDS zhotovitelem stavby!

Podkladem pro zhotovení objektu bude následující stupeň dokumentace RDS případně VDS, kterou musí zhotovitel nechat vypracovat před vlastním prováděním tohoto stavebního objektu!

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při výstavbě akce je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Zvláště je nutno dbát bezpečnosti práce na zavěšených plošinách a lešeních.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních i nadzemních vedení o jejich vytyčení.

Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v průvodní zprávě a zobrazeny v koordinační situaci.

Ve Vysokém Mýtě 12/2018

Ing. Martin Roušar

